

RAVENOL REP SAE 5W-30

Opis produktu:

RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 jest innowacyjnym, w pełni syntetycznym, lekkobieźnym, wielosezonowym olejem silnikowym optymalizującym zużycie paliwa. Charakteryzuje się nie tylko niską zawartością popiołu siarczanowego, lecz także obniżoną lepkością wysokotemperaturową HTHS, co wpływa na osiągnięcie wymiernych oszczędności paliwa. Jego użycie wpływa tym samym znacząco na zmniejszenie emisji spalin i ochronę środowiska. Przeznaczony jest głównie do stosowania w nowoczesnych silnikach benzynowych samochodów wyścigowych, gwarantując bezpieczeństwo nawet przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach. Dzięki użyciu specjalnego dodatku uszlachetniającego w postaci wolframu nadaje się również do ekstremalnie sportowego stylu jazdy. Pozytywne właściwości wolframu pozwalają na uzyskanie wyjątkowo gładkiej struktury powierzchni w silniku, przyczyniając się tym samym do zmniejszenia tarcia i zużycia oraz wyraźnej poprawy sprawności mechanicznej. Dzięki jedynej w swojej rodzaju formulacji, olej zapewnia bezpieczną warstwę smarną przy bardzo wysokich temperaturach roboczych, brak pienienia oraz znakomitą ochronę przeciwkorozyjną (odporność na utlenianie).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jest jako specjalny olej w wyścigach samochodowych przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach.

Właściwości:

- ultra-nowoczesny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów wyścigowych ze specjalnym dodatkiem uszlachetniającym w postaci wolframu i molibdenu
- oszczędność paliwa przy częściowym i pełnym obciążeniu
- niezwykle niska skłonność do parowania
- bardzo stabilny, doskonały wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu na zimno
- bezpieczna warstwa smarna przy bardzo wysokich temperaturach roboczych
- znakomite właściwości myjące oraz dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- wysoka ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacje: API SN, ACEA C3

Dopuszczenia: MB 229.51, MB 229.52, Renault RN0700/RN0710, Licencja: API SN

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

MB 226.5, BMW Longlife-04, GM Dexos 2, Partner Wyścigów: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Polecany przez Ralfa Schumacher'a

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	848,0	DIN 51757
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	73,4	DIN 51562
	przy 100 °C	mm ² /s	12,2	DIN 51562
Index lepkości VI			165	DIN ISO 2909
Lepkość CCS	przy -30°C	mPa*s	4301	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)		mPa*s	14.870	ASTM D4684
Temperatura płynięcia		-60		DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)		6,2		ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)	°C	244		DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)	mg KOH/g	8,1		ASTM D2896
Zawartość popiołów	%	0,8		DIN 51 575
Lepkość HTHS	przy 150°C	mPa*s	3,7	CEC-L-36-A-90

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.